

قوانين بين المللى كشلى ساحلى فيلا

بخش اول - مقررات کلی

ماده ۱ - فلسفه

مطابق با قانون اساسی، فیلا تمام اشکال کشتی سنتی را در سراسر جهان به رسمیت می شناسد و سعی دارد با ترویج ارزش های فرهنگی و اجتماعی و حفاظت از میراث جهانی که بر اساس آن تمام سبک های کشتی مدرن بنیانگذاری شده اند، تمامی کشتی ها را متحد نماید. فیلا، کمیته کشتی سنتی را به منظور ارتقاء ساختار و پیشرفت کشتی ساحلی راه اندازی نمود تا این رشته نیز بتواند در تمامی رویدادهای ورزشی شرکت کند.

تعداد بی شماری از کشتی های سنتی که بر روی شن و ماسه انجام می شود (به آن " کشتی ساحلی " گفته می شود) می تواند شناسایی شود و به همه آنها باید توجه یکسانی از طرف جامعه بین المللی داده شود. با این حال، قوانین مشترکی باید بنیان گذاری می شد تا به همه ورزشکاران از کشورها و در رشته های مختلف اجازه دهد تا در رقابت های بین المللی به رقابت بپردازند. قوانین فعلی سیستم مسابقاتی متحدی را در بین تمامی سبک های کشتی ساحلی تشکیل داد که این اجازه را به طرفداران و رسانه ها می داد تا درک بسیار ساده از این ورزش داشته باشند.

ماده ۲ - اهداف

قوانین بین المللی مندرج در این متن، چارچوبی که در آن کشتی ساحلی انجام و ترویج داده می شود را تشکیل می دهد و به عنوان اهداف خاص خود عناوین زیر را در بر دارد:

- ایجاد سیستم رقابتی، طبقه بندی اوزان، امتیازات فنی، جریمه ها، ساختار حذفی و ...
- تعریف و تعیین شرایط عملی و فنی که زیر نظر آن یک مسابقه انجام می شود
- تعیین امتیاز برای حرکات و فنون
- لیست موقعیت ها و ممنوعیت ها
- تعیین وظایف فنی داوران

ماده ۳ - اجرا قوانین و مجوز فیلا

قوانین تعریف شده در این متن برای تمامی رویدادهایی که توسط فیلا برگزار می گردد، و به منظور اطمینان از ایمنی ورزشکاران و رشد سالم قوانین، اجرایی خواهند بود.

مجوز فیلا برای مسابقاتی که در آن بیش از دو کشور شرکت خواهند کرد الزامی خواهد بود. تمامی رقابت های بین المللی باید به فیلا گزارش شوند و باید به تقویم رسمی فیلا اضافه گردند. بیمه فیلا تنها برای مسابقاتی که در تقویم فیلا قرار خواهند گرفت در نظر گرفته خواهد شد.

بخش دو - ساختار کلی

ماده ۴ - سنین و اوزان مردان و زنان

تمامی شرکت کنندگان باید سندی رسمی که سن و ملیت خود را اثبات می نماید ارائه نمایند. در صورت مشخص شدن رقابت ورزشکاری در رده کمتر از گروه سنی خود، فرد به طور خودکار از رقابت ها حذف می گردد.

توجه: اگر در برنامه مسابقاتی فیلا، رده های سنی مختلفی برنامه ریزی شده باشد، ورزشکار تنها مجاز است که در یکی از گروه های سنی به رقابت بپردازند.

نوجوانان (۱۶-۱۷ سال)	جوانان (۱۸-۲۰ ساله)	بزرگسالان (بیش از ۲۰ سال)
مردان : ۶۰، ۷۰، ۷۰+ کیلوگرم	مردان : ۶۰، ۷۰، ۸۰، ۸۰+ کیلوگرم	مردان : ۷۰، ۸۰، ۹۰، ۹۰+ کیلوگرم
زنان : ۵۰، ۵۰+ کیلوگرم	زنان : ۵۰، ۶۰، ۶۰+ کیلوگرم	زنان : ۶۰، ۷۰، ۷۰+ کیلوگرم

نوجوانان (از ۱۵ سالگی با گواهی پزشکی و رضایت والدین)

جوانان (از ۱۷ سالگی با گواهی پزشکی و رضایت والدین)

بزرگسالان (از ۱۸ سالگی با گواهی پزشکی)

ماده ۵ - لباس و ظاهر کشتی گیران

برای تمام رویدادی های زیر نظر فیلا، لباس مسابقات باید با این ماده همخوانی داشته باشد.

کشتی گیران باید بر روی لبه دایره تشک با پوشیدن شورت شنا تنگ و یا شورت بلند حاضر شوند.

کشتی گیران زن باید لباس های شنا دو تیکه بپوشند . اولین کشتی گیری که نامش صدا می شود باید مچ بند پای قرمز و کشتی گیر دوم مچ بند پای آبی به پای خود ببندند.

اختصار کشورها

برای تمام مسابقات قاره ای و جهانی، کشتی گیران باید حروف اختصاری کشور خود را بروی لباس و یا شورت خود به نمایش در آورند.

تبلیغات بر روی لباس

کشتی گیران مجازند تا نام و یا نماد حامیان مالی خود را بر روی لباس رقابتی خود به نمایش در آورند در صورتی که با تشخیص رنگ لباس و مخفف کشورشان مداخله ای نداشته باشد.

کفش

کفش در تمامی سبک های کشتی ساحلی غیرمجاز بوده و مسابقه باید با پای برهنه برگزار شود.

ظاهر و بهداشت

کشتی گیران از پوشیدن باند بر روی مچ دست، بازو و یا مچ پا به جز در موارد مصدومیت یا به دستور پزشک مجاز نمی باشند. کشتی گیران از پوشیدن هر نوع شیئی که ممکن است به حریر خود صدمه بزند از قبیل گردنبند، دستبند، خلخال، حلقه پا، انگشتر، سوراخ کردن و قرار دادن شیئی از هر نوع در هر جای بدن، اندام مصنوعی، و ... مجاز نمی باشند. ناخن های دست و پای کشتی گیران باید کوتاه و فاقد تیزی

باشد. کشتی گیرانی که موهای بلند دارند باید موهای خود را ببندند و یا به صورت دم اسبی در آورند. کشتی گیران می بایستی تمیز و مرتب باشند و فاقد هرگونه چربی و یا مواد چسبنده در مو و بدن خود باشند.

کشتی گیران نباید پیش از آغاز مسابقه به صورت عرق کرده حاضر شوند و داور مجاز است تا در هر لحظه از مسابقه کشتی گیر را برای خشک کردن بدنش توسط حوله بفرستد.

در وزن کشتی، نماینده فیلا از رعایت تمامی موارد ذکر شده در این ماده اطمینان حاصل خواهد نمود. به ورزشکاران هشدار داده خواهد شد که در صورتی که ظاهر و یا لباسش مناسب نباشد، مجاز به مسابقه نخواهد بود. به کشتی گیرانی که با ظاهری خلاف مقررات وارد منطقه رقابت شوند ۲ دقیقه برای اصلاح وضع ظاهر خود زمان داده خواهد شد و در صورت عدم اصلاح وضعیت، بازنده مسابقه اعلام خواهند شد (دیسکوالیفه می شود).

ماده ۶ - منطقه مسابقه

همه رویدادهای زیر نظر فیلا در یک دایره ۶ متری که یک روبان قرمز ۱۰ سانتی متری دور آن قرار دارد که در آن هیچ فلزی طراحی نشده است برگزار خواهد شد. این محوطه باید توسط ۳۰ سانتی متر ماسه عاری از هرگونه سنگ، صدف، و یا اشیاء دیگر پر شود.

بخش سوم - روش مسابقه

ماده ۷ - سیستم مسابقه

اگر کمتر از ۶ کشتی گیر در یک وزن به رقابت بپردازند کشتی بر اساس روش نوردیک انجام خواهد شد بدین معنی که تمامی کشتی گیران با یکدیگر به رقابت خواهند پرداخت.

اگر در یک وزن، کشتی گیران بین ۶ الی ۱۰ نفر باشند، سیستم مسابقه با دو گروه وارد رقابت خواهد شد. در هر گروه، تمامی کشتی گیران با یکدیگر به رقابت می پردازند مطابق با روش نوردیک. کشتی گیران بر اساس موارد زیر رتبه بندی خواهند شد:

- بیشترین امتیازات کسب شده
- بیشترین پیروزی
- بیشترین پیروزی ها با ضربه فنی
- بیشترین پیروزی های امتیازی
- بیشترین پیروزی در وقت اضافه

در سیستم رقابتی با دو گروه، نفرات اول هر گروه برای کسب عناوین اول و دوم به رقابت خواهند پرداخت. دو کشتی گیر دوم گروه نیز برای کسب عناوین سوم و چهارم مبارزه خواهند کرد.

اگر بیش از ۱۰ کشتی گیر در یک وزن وارد شوند، سیستم مسابقه به صورت تک حذفی و به همراه شانس مجدد خواهد بود (همان قوانین مورد استفاده فیلا در مسابقات کشتی المپیک). از مقام هفتم، کشتی گیران بر اساس معیارهای زیر رتبه بندی می شوند:

- بیشترین پیروزی با ضربه فنی
- بیشترین پیروزی های امتیازی
- بیشترین پیروزی در وقت اضافه

ماده ۸ - وزن کشتی

وزن کشتی باید در همان روز (دو ساعت قبل از مسابقه)، و نباید بیش از ۳۰ دقیقه به طول بیانجامد. ورزشکاران باید مجوز و مدارک خود را به مسئول وزن کشتی فیلا ارائه نمایند. ورزشکاران باید لباس رقابت خود را بپوشند (شورت یا لباس زیر) و مجازند تا پایان زمان وزن کشتی به تعداد دلخواه وزن کشتی نمایند. در رویدادهای زیر مجموعه فیلا هیچ گونه ارفاقی در وزن کشتی لحاظ نخواهد شد.

توجه: هیچ گونه وزن کشتی و مجوزی برای شرکت در مسابقات تبلیغاتی نیاز نمی باشد. شرکت کنندگان بر اساس تنومندی خود به منظور ایجاد تعداد گروه های ایده آل تقسیم خواهند شد.

ماده ۹ - قرعه کشتی

پس از وزن کشتی موفقیت آمیز و قرار گرفتن نام ورزشکار در لیست اوزان، قرعه کشتی برای نمایان شدن جایگاه کشتی گیران در مسابقات انجام خواهد شد. مسئولین وزن کشتی باید شماره هر مسابقه را در هر وزن وارد گوی قرعه کشتی نمایند.

بخش چهارم - مسابقه

ماده ۱۰ - مدت و قوانین عمومی

مسابقه شامل یک مدت سه دقیقه ای برای تمامی رده های سنی برگزار خواهد شد.

کشتی ساحلی فقط در حالت ایستاده انجام می شود. استفاده از پاها در تمامی فنون مجاز است.

ماده ۱۱ - اعلام کشتی و شروع مسابقات

نام هر دو کشتی گیر توسط صدای بلند و رسا باید خوانده شود. نام کشتی گیران باید ۳ بار با حداقل فاصله زمانی ۳۰ ثانیه بین هر اعلام، صدا شود. در صورتی که کشتی گیر پس از اعلام سوم در دایره حاضر نشود بازنده مسابقه اعلام خواهد شد.

هنگامی که نام کشتی گیر صدا می شود، کشتی گیر باید در گوشه مربوط به رنگ خود بایستد و منتظر داور وسط شود تا وی را صدا بزند. داور وسط لباس مسابقه کشتی گیران را بررسی خواهد کرد. همچنین داور وسط بدن کشتی گیران را برای اطمینان از عدم حضور چربی، عرق و مواد چسبناک بررسی خواهد نمود. پس از اتمام بازرسی بدنی، دو کشتی گیر دست داده و مسابقه با صوت داور آغاز می شود.

ماده ۱۲ - حالت های قرارگیری در شروع و شروع مجدد

حالت های قرارگیری در هنگام شروع مسابقه و پس از هرگونه توقف باید به صورت عادی قرار گیرد. هر دو کشتی گیر باید در مرکز دایره و روبروی یکدیگر ایستاده و منتظر سوت داور برای شروع کشتی باشند.

ماده ۱۳ - امتیاز گیری برای فنون در مسابقات

یک امتیاز برای فنون زیر داده می شود:

- کشتی گیری که موفق شود هر قسمت از بدن حریفش را به زمین تماس بدهد.
- کشتی گیری که موفق شود هر قسمت از بدن حریفش را به خارج از منطقه مسابقه هدایت نماید.
- کشتی گیری که حریفش به علت انجام کار غیر قانونی اخطار دریافت نماید.

توجه: مهاجم می تواند زانو (یا هر بخشی دیگر از بدنش) خود را در هنگام اجرای فن موفقیت آمیز بر روی حریف، به زمین تماس بدهد.

دو امتیاز و ضربه فنی برای فنون زیر داده می شود:

- کشتی گیری که موفق شود پشت حریف خود را به زمین تماس بدهد.

ماده ۱۴ - زمان آسیب دیدگی و خون ریزی

داور باید مسابقه را در صورت مصدومیت موقت (ضربه به چشم، ضربه سر و...) کشتی گیر متوقف نماید و اعلام زمان آسیب دیدگی نماید. زمان آسیب دیدگی/خونریزی برای هر ورزشکار دو دقیقه در نظر گرفته می شود. در صورتی که داور تشخیص دهد که کشتی گیر به منظور ایجاد وقفه برای ادامه کشتی خود را به مصدومیت بزند، می تواند کشتی گیر را بازنده اعلام نماید.

در صورت بروز خونریزی در یک کشتی گیر، داور باید مسابقه را متوقف و کادر پزشکی را درخواست نماید. وسایل شست و شو و ضد عفونی باید در کنار میز آماده باشند. وظیفه پزشک ارشد است تا مشخص نماید که آیا خونریزی بند آمده و کشتی گیر امکان ادامه کشتی را دارد یا خیر. ورزشکاران باید لباس اضافی در صورت خونی شدن و یا پارگی لباس اصلی خود در گوشه خود در اختیار داشته باشند.

ماده ۱۵ - وقفه های مسابقه

اگر به هر دلیلی مسابقه لازم به قطع شود (به عنوان مثال، آسیب دیدگی/خون ریزی، مشاوره داوران، و ...)، دو کشتی گیر باید تا زمانی که داور آنها را برای ادامه مسابقه صدا بزند در مرکز دایره و رو به میز داوران و بدون صحبت کردن با فردی و یا استعمال مایعی بایستند و یا بنشینند.

ماده ۱۶ - وقت اضافه

وقت اضافه پس از پایان زمان قانونی و در صورتی که نتیجه مساوی (۰-۰) باشد آغاز و به مدت ۳۰ ثانیه ادامه پیدا می کند (همان سیستم " کیلینچ " در مسابقات کشتی آزاد). تمامی اخطارها و تخلفات انجام شده در زمان قانونی به وقت اضافه انتقال پیدا می کنند. فرد پیروز توسط کسب امتیاز طلائی مشخص می گردد، به این معنا که اولین کشتی گیری که اولین امتیاز را کسب نماید پیروز می شود.

موقعیت شروع : کشتی گیری که برنده قرعه شود باید پای حریف خود را با دو دست در هر موقعیتی که می خواهد در اختیار بگیرد. کشتی گیر دیگر باید سرش به سمت بالا و دو دستش بر روی شانه حریف قرار گیرد. با سوت داور مبارزه آغاز می شود.

اگر هیچ امتیازی در پایان وقت اضافه کسب نشود، کشتی گیری که بازنده قرعه بود یک امتیاز کسب می نماید و پیروز کشتی می گردد.

ماده ۱۷ - نوع پیروزی ها و طبقه بندی امتیازات در مسابقات

امتیازات کسب شده در مسابقات برای مشخص شدن رتبه نهایی کشتی گیران در نظر گرفته خواهد شد.

۵ امتیاز به برنده - ۰ امتیاز به بازنده برای:

- پیروزی با ضربه فنی
- پیروزی به علت انجام عمل خلاف مقررات توسط حریف
- پیروزی به علت تسلیم شدن حریف
- پیروزی به علت دیسکوالیفه شدن حریف

۴ امتیاز به برنده - ۰ امتیاز به بازنده:

در صورتی که کشتی گیر پیروز یک یا دو امتیاز کسب کرده باشد و حریفش هیچ امتیازی نگرفته باشد.

۴ امتیاز به برنده - ۱ امتیاز به بازنده:

اگر یک یا چند امتیاز توسط بازنده کسب شده باشد.

۳ امتیاز به برنده - ۱ امتیاز به بازنده:

هنگامی که امتیازات هر دو کشتی گیر مساوی باشد ولی کشتی گیران امتیازات فنی کسب کرده باشند و پیروز در وقت اضافی معین گردد.

۲ امتیاز به برنده - ۰ امتیاز به بازنده هنگامی که:

مسابقه با نتیجه ۰-۰ به پایان رسیده باشد ، و کشتی گیران امتیازات فنی کسب نکرده باشند و پیروز در وقت اضافی معین گردد.

بخش پنجم - تخلفات فنی

ماده ۱۸ - حرکات و ننگه داشتن های غیر قانونی

تمامی خطاها زیر نظر داور وسط می باشند. در صورتی که کشتی گیری در حرکتی غیرجوانمردانه یکی از قوانین اخلاقی فیلا را نقض نماید، داور وسط (با توافق با مسئول رقابت ها) می تواند کشتی گیر خطا کار را از ادامه مسابقه و یا ادامه کل رقابت منع نماید. در صورت دریافت اخطار برای عمل غیر قانونی، یک امتیاز به حریف داده می شود که در طول یک مسابقه به دو امتیاز می تواند برسد که در این صورت به دیسکوالیفه شدن کشتی گیر نتیجه می دهد.

حرکات غیر قانونی عبارتند از:

- ننگه داشتن هایی که باعث در رفتن اعضای بدن شود.
- خم کردن گردن حریف
- گاز گرفتن ، مشت زدن ، لگد زدن ، ضربه با سر، شکلک درآوردن با صورت
- قلاب کردن چشم، گوش یا بینی
- کشیدن مو، بینی، گوش ها، و یا حمله به کشاله ران
- پرتاب های ایستاده و فرود حریف بر روی سر و یا گردن
- پوشش پوست با هر نوع ماده چرب و یا لغزنده
- توقف مسابقه و یا ترک منطقه مسابقه به هر دلیلی
- تظاهر به مصدومیت

بخش ششم - داوری

ماده ۱۹ - ترکیب

تمام مسابقات باید توسط یک داور وسط و یک دبیر فنی، داوری شوند. در تمامی مسابقات بزرگ، اعضای داوری نباید به هیچ عنوان هم ملیت کشور میزبان باشند و یا مسابقه ای را قضاوت کنند که کشتی گیر هموطنش در آن مسابقه حضور داشته باشد.

ماده ۲۰ - لباس فرم

داوران وسط و دبیران فنی باید یک شورت سفید به همراه آرم سفید داوران فیلا را برتن نمایند. همچنین می توانند یک سوت به دور گردنشان ببندند و یک دستبند سبز/قرمز بر روی مچ چپ و یک دستبند آبی بر روی مچ راست ببندند.

ماده ۲۱ - وظایف عمومی

داوران باید تمامی وظایف مندرج در این آئین نامه و هرگونه قوانین مخصوصی که در مسابقه های خاص نوشته می شود را انجام نمایند. داوران وسط موظفند از علایم و اصطلاحات فنی معمول در مسابقات در هنگام داوری کردن استفاده نمایند. وظیفه اصلی داور وسط آغاز و توقف مسابقه، دادن امتیازات و نشان دادن تخلفات جهت مشخص شدن کشتی گیر پیروز می باشد. در پایان مسابقه داور وسط و دبیر فنی باید برگه امتیازات را امضاء نمایند.

ماده ۲۲ - داور وسط

داور وسط مسئول برگزاری مسابقه مطابق با قوانین داوری فیلا می باشد. او باید حرف شنوی و احترام دائم شرکت کنندگان را برای خود داشته باشد تا بتواند تصمیمات خود را سریعاً وبدون اعتراض از طرف کشتی گیری اعمال نماید. به طور مشابه، او باید مسابقه را بدون تحمیل هرگونه مداخله بیرونی قضاوت نماید. به منظور امتیاز دادن باید دست مرتبط با رنگ کشتی گیر را با نشان دادن امتیاز مورد نظر بالا ببرد.

داور وسط باید مسابقه را سر پا اعلام نماید در صورتی که کشتی گیری به حالت زمین برود (خاک) و یا بخواهد پیروز مسابقه را اعلام نماید. داور وسط همچنین باید مراقب باشد تا کشتی گیران تا زمان اعلام نتیجه کشتی در محل مسابقه بمانند.

ماده ۲۳ - دبیر فنی

دبیر فنی باید مسابقه را به دقت دنبال نماید و اجازه ندهد که حواسش به هیچ عنوان پرت شود. با دنبال کردن تمامی حرکات و با اشاره داور وسط باید امتیازات مرتبط را یادداشت نماید.

وظایف خاص دبیر فنی:

- تکمیل برگه امتیازات
- ارتباط با داور وسط
- اعلام وقت اضافه در صورت تساوی در امتیازات (با کورنومتر)
- کنترل اعلام اسامی مسابقات
- امضاء برگه امتیازات

بخش هفتم - خدمات پزشکی

برگزارکنندگان رویدادهای فیلا مسئول ارائه خدمات پزشکی می باشند. کادر پزشکی تحت نظارت یک دکتر ورزشی خواهند بود و مسئول انجام کلیه بررسی های پزشکی، همچنین مسئول کلیه مراقبت های پزشکی در طول کل رویداد خواهند بود. در طول مسابقات پرسنل پزشکی باید آماده باشند تا در صورت بروز حادثه یا آسیب دیدگی سریعاً وارد عمل شوند و همچنین تصمیم بگیرند که آیا کشتی گیر قابلیت ادامه مسابقه را دارد یا ندارد.

مسئول کادر پزشکی می تواند در هر زمانی که احساس نماید کشتی گیر در خطر است، مسابقه را متوقف نماید. همچنین می تواند مسابقه را متوقف نماید اگر احساس کند که کشتی گیر از نظر پزشکی قادر به ادامه کشتی نمی باشد. یک کشتی گیر نباید در صورت بروز آسیب جدی دایره کشتی را ترک نماید. در این شرایط، داور باید بلافاصله مسابقه را متوقف نماید و از مسئول کادر پزشکی درخواست نماید تا کشتی گیر را بررسی نماید.

ماده ۲۴ - شرایط بهداشتی و ضد دوپینگ

تمام ورزشکارانی که در رویدادهای زیر نظر فیلا شرکت می نمایند موافقت خود را با قوانین ضد دوپینگ فیلا و مقررات ضد دوپینگ جهانی اعلام می نمایند.

ورزشکارانی که به ویروس HIV / HBV آلوده هستند از شرکت در کشتی ساحلی ممنوع می باشند. کادر پزشکی که مبتلا به همین ویروس باشند از درمان ورزشکارانی که خونریزی کرده اند ممنوع می باشند.

مقررات پایانی

مقررات فعلی توسط فیلا مصوب شده اند و در هر زمان و در صورت لزوم ضروری می تواند قوانین را تغییر دهد.

در صورت اختلاف در مورد تفسیر قوانین، نسخه فرانسوی غالب است.

شرکت کنندگان در رویدادهای کشتی ساحلی توافق می نمایند که اختلاف و اعتراضات را به دادگاه مدنی ارجاع ندهند. هر اختلاف نظری توسط کمیته کشتی های سنتی (WTWC)، حل و فصل خواهد شد و ارگان تجدید نظر کننده هیئت رئیسه فیلا خواهد بود. در صورت عدم نتیجه از شکایت خود، فرد شاکی می تواند با هزینه خود، شکایتش را به کمیته انضباطی فیلا که در لوسان سوئیس واقع شده است اراده نماید.